

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Angående remiss av kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av direktiv (EG) nr 96/53/EG om vägfordons mått och vikt

Diarienummer: LI2023/01176

Svensk Handel, som är handelsföretagens intresseorganisation och företräder 9 000 små, medelstora och stora företag med cirka 300 000 medarbetare, får med anledning av remissen anföra följande:

Allmänna synpunkter

Svensk Handels medlemsföretag är genom sina verksamheter inom handelns olika delar stora beställare av transporter och i vissa delar också transportörer. Sett till tonkilometer är handeln den bransch i Sverige som transporterar mest bortsett från malmtransporter. Tillförlitliga, hållbara och kostnadseffektiva transporter är avgörande för att den svenska handeln ska fungera.

Handelns transporter skiljer sig från övriga näringslivets transporter på så sätt att våra varor har oerhört många leveranspunkter då de dels måste nå butiker i alla Sveriges kommuner, dels måste nå konsumenterna på den plats som konsumenterna själv önskar och ofta på tider som passar mottagaren. Inom dagligvaruhandeln rör det sig dessutom ofta om brådskande leveranser med färskvaror då konsumenterna helst vill ha så stor del av produktens hållbarhetstid hemma snarare än på ett lager eller i en butik.

Handelns inrikes transporter sker till drygt 90 procent med lastbil (mot snittet i näringslivet som är 65 procent). Drygt 5 procent sker med tåg och resterande få procent sker med fartyg eller flyg.

Då marginalerna generellt sett är låga inom handeln är det viktigt att transporterna är kostnadseffektiva samtidigt som branschen har höga miljöambitioner – inte minst drivna av konsumenters förväntningar och krav.

Synpunkter på förslaget

Sveriges företag blir alltmer integrerade i EU. Tre fjärdedelar av företagens handel sker på EU:s inre marknad. Nya marknader och fördjupade samarbeten är goda grunder för nya affärsmöjligheter och ökad omsättning som i sin tur leder till fler arbetstillfällen.

Den fria rörligheten inom den Europeiska unionen är en av grundstenarna för unionen och underlättar handeln mellan länderna i Europa. För handeln är det viktigt att transporter kan passera nationsgränser utan att stötta på nationella regler som försvårar transporterna eller tvingar företagen till dyra omlastningar.

Det är vidare viktigt att nationella eller lokala miljöregler inte blir ett hinder för konkurrenskraften eller smarta transporter. Elektrifieringen av transportsektorn får inte hindras av till exempel maxregler för tunga transporter då fossilfria lastbilar väger mer än fossildrivna. Viktigt att ta med sig i framtida diskussioner är frågan om hybridfordon som är ett steg i rätt riktning mot helt fossilfria transporter, som alltid är långsiktighet i omställningen viktig för företagets klimatomställning.

Vid tillägg och justeringar i trafikförordningen gällande fordons höjd är det viktigt att tänka på transporter mellan europavägar och allmänna vägar så att onödiga omlastningar inte måste ske mellan stad och landsbygd. Handelns transporter går sällan på enskilda vägar men även detta perspektiv är bra att ta med sig i utformandet av en ny trafikförordning.

EU:s möjlighet att tillåta fordon på upp till 4,25 ton som drivs med el eller annat miljövänligare bränsle med B-körkort skulle kunna bidra till ett hållbara Europa. Svensk handel är därför positiva till Regeringens pågående arbete om detta. Precis som EU:s ambitionen i EU:s gröna giv gör gällande för att uppnå klimatambitioner och då får inte direktivet om mått och vikt hindra handelns transporter i Sverige eller i andra medlemsstater. Syftet med direktivet är att minska utsläppen från fordonsflottan inte att minska trafiken.

Konkurrensen måste ske på lika villkor och driver utvecklingen för att möta konsumentens förväntningar och krav.

Svensk Handel är positiva till ambitiösa klimatmål och branschen är långt framme i många avseenden och är villig att arbeta vidare men klimatsmarta transporter får inte hindras av direktiv kring mått och vikt.

SVENSK HANDEL

Henrik Ekelund

Chef Näringspolitiska enheten

Åsa Coenraads

Näringspolitisk expert